



**MAREK BOŘÍK**  
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ

IČ: 76365646, Bolzanova 1568/4, 301 00 Plzeň, e-mail: marek.borik@email.cz, tel.: 602 482 883, ds: xx6buv

Vypracoval

**Marek Bořík**

HIP

**Pavel Sutnar**

Zodpovědný projektant

**Marek Bořík**

Otisk autorizačního razítka a podpis

Investor

**Západočeské muzeum v Plzni, p.o., Kopeckého sady 357/2, 301 00 Plzeň**

Kat. území

**Bolevec**

Okres

**Plzeň-město**

Název stavby

**VÝSTAVBA DEPOZITÁŘE ZÁPADOČESKÉHO MUZEA V PLZNI - UMPRUM**

Formát

**A4**

Datum

**02/2025**

Stupeň

**PDPS**

Číslo zakázky

**08-12-24**

Část

**D.2.6 VENKOVNÍ ÚPRAVY**

Měřítko

**-**

Název přílohy

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Číslo přílohy

**D.2.6.1**

Číslo kopie

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH

1.	Identifikace stavby .....	2
1.1	Název stavby.....	2
1.2	Část .....	2
1.3	Investor .....	2
1.4	Místo stavby .....	2
1.5	Stupeň projektu .....	2
1.6	Hlavní inženýr projektu .....	2
1.7	Projektant dopravního řešení .....	2
2.	Popis navrženého řešení .....	2
2.1	Širší vztahy .....	2
2.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	3
2.3	Prostorové a provozní uspořádání.....	3
2.4	Směrové řešení.....	4
2.5	Výškové řešení.....	4
2.6	Rozhledové poměry .....	4
2.7	Konstrukce vozovky .....	5
2.8	Odvodnění komunikací.....	6
2.9	Dopravní značení a zařízení.....	7
2.10	Ochrana a úpravy inženýrských sítí.....	7
2.11	Doprava v klidu .....	7
2.12	Opatření pro bezbariérové užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7
3.	Sadové úpravy .....	7
3.1	Návrh .....	7
3.2	Technologie výsadeb .....	8
3.3	Výsadba stromů .....	8
3.4	Založení trávníku.....	9
3.5	Ochrana současných stromů .....	9
4.	Vytyčovací údaje .....	10
5.	Nakládání s odpady .....	10
6.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě .....	10
7.	Důležité upozornění.....	11

## **1. Identifikace stavby**

### **1.1 Název stavby**

Výstavba depozitáře Západočeského muzea v Plzni – UMPRUM

### **1.2 Část**

D.2.6 Venkovní úpravy

### **1.3 Investor**

Západočeské muzeum v Plzni, p.o., Kopeckého sady 357/2, 301 00 Plzeň

### **1.4 Místo stavby**

Bolevecká náves, areálu ZČM, Plzeň, okres Plzeň-město, Plzeňský kraj

k.ú.: Bolevec (okres Plzeň-město);722120

parc. č.: 71/1, 72/1, 72/2 a 1626/40

### **1.5 Stupeň projektu**

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

### **1.6 Hlavní inženýr projektu**

Pavel Sutnar, Habrmannova 1534/30, 326 00 Plzeň

Autorizovaný technik v oboru pozemní stavby pod č. 0201199

IČ 64401073

### **1.7 Projektant dopravního řešení**

Marek Bořík, projekční kancelář, Bolzanova 1568/4, 301 00 Plzeň

Autorizovaný technik v oboru dopravní nekolejové stavby pod č. 0202360

IČ: 76365646

## **2. Popis navrženého řešení**

### **2.1 Širší vztahy**

Jedná se o novostavbu objektu depozitáře v rámci stávajícího uzavřeného areálu Západočeského muzea v Plzni, adresa místa Bolevecká náves 11/17. Umístění depozitáře je na pozemku p.č. 72/1 k.ú. Bolevec (druh pozemku zahrada, výměra pozemku 758 m<sup>2</sup>). Vlastnické právo pozemku má Plzeňský kraj, hospodaření se svěřeným majetkem kraje pak má investor (viz informace z KN). Zmiňovaný pozemek má svažité charakter východním směrem (viz geodetické zaměření stávajícího stavu v rámci koordinované situace stavby).

Stavba samostatného sjezdu a vozovky k novému objektu depozitáře se nachází ve městě Plzeň, okres Plzeň-město. Vozovka a samostatný sjezd je nepojen na současné areálové komunikace.

Areál ZČM je veřejně nepřístupný.

Tato část projektové dokumentace navrhuje novou komunikaci a její připojení v areálu ZČM. Areálové komunikace jsou umístěny na pozemku investora stavby.

Navrhuje areálovou komunikaci šířky 4,0 m s povrchem z betonové dlažby a její připojení na současné areálové komunikace. Délka nové komunikace je 23,72 m a je zakončena úvratovým

obratistěm. Bude sloužit pro připojení nové budovy depozitáře ZČM. Komunikace je navržena pro osobní automobily O2 dodávky délky max. 6,89 m jako obousměrná jednopruhová.

Odvodnění je řešeno vsakováním, svedením srážkových vod do odvodňovací rýhy, kde se voda vsákne.

Směrová ani výšková úprava současných areálových komunikací ZČM není nutná.

Nový objekt depozitáře a úpravy současných inženýrských sítí jsou řešeny v samostatných částech projektové dokumentace.

Stavební pozemek se nachází v zastavěné části města Plzeň, místní části Bolevec, na okraji Bolevecké návsi. V současné době je pozemek bez využití, resp. je zde přístupový chodníček od pomocného vstupu na pozemek z ulice Kaznějovské. Kromě uvedeného hlavního pozemku 72/1 budou výstavbou (přívod elektro a splaškové kanalizace) drobně dotčeny pozemky 72/2 a 71/1, které jsou rovněž v rámci hospodaření se svěřeným majetkem kraje investorem. Jedná se o uzavřený (oplocený) areál investora. Pozemek není dle dostupných podkladů v záplavovém nebo poddolovaném území.

Současné areálové komunikace mají proměnnou šířku min. 3,50 m a jsou s povrchem z betonové dlažby.

Stavba se nachází v zastavěném území dle platného územního plánu města Plzeň.

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném nebo seizmicky rizikovém území.

Stavba nezasahuje žádný významný krajinný prvek.

Pro realizaci stavby není nutné vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje pozemky určené pro plnění funkce lesa.

V důsledku stavby je nutné kácení mimolesní zeleně.

## **2.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nová komunikace je napojena přes samostatný sjezd na současné areálové komunikace ZČM, které se nacházejí v oploceném veřejně nepřístupném areálu. Areál je dále napojen přes vjezdová vrata na místní komunikační síť ulice Vondruškova a U Kašny.

## **2.3 Prostorové a provozní uspořádání**

Je navržena nová areálová komunikace k novému objektu depozitáře v areálu ZČM. Komunikace je obousměrná jednopruhová délky 23,72 m zakončená úvratovým obratištěm před objektem depozitáře.

Komunikace je navržena v šířce 4,00 m s rozšířením ve směrovém oblouku. Vozovka je navržena s povrchem z betonové dlažby. Délka komunikace je 23,72 m. Příčný sklon komunikace je 3,00%.

Obratiště je navrženo u nové budovy depozitáře o rozměrech 17,00 x 5,00 m. Povrch obratiště je z betonové dlažby. Příčný sklon je 2,00 - 3,00 %.

Okolo nové budovy podél severní, východní a jižní fasády depozitáře je navržen okapový chodník šířky 0,50 m s povrchem z betonové dlažby. Příčný sklon je 1,00% od objektu.

Podél západní fasády objektu depozitáře je navržen nový betonový odvodňovací žlab délky 17,50 m, šířky 600 mm a hloubky 75 mm. Spád dna žlabu je min. 0,50 % ze středu na obě strany. Žlab

slouží k zachycení vody z blízkého travnatého svahu. Vyústění žlabu je do prostoru zeleně, kde se voda vsákne.

Napojení areálové komunikace je v šířce 8,53 m se zakružovacími oblouky o poloměrech 1 a 4 m. Napojení je pod úlem 75°.

Odvodnění vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem vsakováním v prostoru zeleně, kde se nachází vsakovací rýha.

Svahování je řešeno svahy se sklonem max. 1:2. V místech, kde není možné dodržet předepsaný svah max. 1:2 je navrženo zpevnění povrchu svahů. Sklony svahu 1:1,95 - 1:5, jsou provedeny kotvenou rohoží PK-MAT HD4 tl. 15 mm ocelovými kotvami „U“ délky 300 mm z drátu průměru 6 mm. Kotvení je navrženo po 1,5 m vodorovně a po 0,5 m svisle. Přesahy georohože minimálně 150 mm. Maximální sklon svahu je 1:1,5.

Stavba nevyžaduje návrh nových bezbariérových úprav.

Vlečné křivky vozidel obsluhujících novou komunikaci, její napojení a obratiště jsou znázorněny v příloze „D.2.6.8 Vlečné křivky“. Posouzení bylo provedeno pro osobní vozidlo O2 (dodávka) délky max. 6,89 m.

## **2.4 Směrové řešení**

### TRASA 01 – účelová komunikace

Osa vozovky je vedena ledním levostrannými obloukem o poloměru 8 m. Oblouk je vložen mezi různě dlouhé přímé úseky. Na začátku úseku je trasa napojena na areálovou komunikaci pod úhlem 75° a na konci úseku se napojuje na nový stav objektu depozitáře. Celková délka trasy je 23,72 m.

## **2.5 Výškové řešení**

Výškový průběh vozovky je určen výškami navazujících ploch, současného terénu a hlavního vstupu do nového depozitáře.

### Trasa 01 – samostatný sjezd

Maximální podélný sklon trasy je 10,50 % a minimální 3,00 %.

Příčný sklon vozovky je 3,00 %.

## **2.6 Rozhledové poměry**

Jedná se o připojení samostatného sjezdu pro komerční účely v uzavřeném areálu Západočeského muzea v Plzni, který bude sloužit pro obsluhu nového objektu depozitáře. Sjezd se nachází v zastavěném území města Plzeň a je napojen na areálové komunikace. Sjezd bude využíván osobními vozidly O2 (dodávky) délky max. 6,89 m (dle TP 171) pro komerční účely obsluhy nového depozitáře.

Samostatný sjezd je navržen a posouzen dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 včetně příslušných změn a dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 MDaS, kterou se zákon provádí.

Zajištění rozhledu pro rozhodnutí najet na komunikaci odpovídající rozhledu dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 pro vozidlo skupiny 1 a pro odpovídající jízdní rychlost stanovenou v souladu se

zákonem 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích, nebo upravenou s ohledem na technické parametry, resp. technický stav komunikace.

S ohledem na parametry současné komunikace (areálová komunikace) a provoz po ní jsou uvažovány tyto vstupní údaje:

Maximální rychlost: 20 km/h  
Skupina vozidel: 1  
Délka rozhledových polí:  $Dz = 11,0$  m

Rozhledový bod vozidla na samostatném sjezdu je vzdálen 2,00 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu areálové komunikace (vnitřní hrana vodící čáry nebo okraj zpevnění), na základě článku 5.2.9.1.11 ČSN 73 6102 odkazujícího návrh rozhledu nevýznamných účelových komunikací a samostatných sjezdů na ČSN 73 6110/Z1 (viz. čl. 12.8).

Rozhled vpravo ani vlevo není dle posouzení blokován žádnými dalšími překážkami a vyhovuje.

Dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 připojení samostatného sjezdu vyhovuje.

Rozhledová pole byla zakreslena do situace zaměření současného stavu. Z polohopisného zaměření vyplývá, že vyhovuje v souladu s článkem 2 §23 zákona 361/2000 Sb., Zákon o provozu na PK.

## 2.7 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky komunikace je s povrchem z betonové dlažby.

Konstrukce okapního chodníku je s povrchem z betonové dlažby.

Konstrukce vozovky je zapřena mezi betonové obručníky 100/250/1000. Jsou uloženy do betonového lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrrou. Obručníky mají standardní převýšení 100 mm, v místech odvodnění vozovky do vsakovací rýhy je obručník zapuštěn.

Konstrukce okapního chodníku je oddělena od zeleně betonovým obručníkem 50/200/1000 uloženým do betonového lože s boční opěrrou z betonu C20/25 XF4. Obručník je zapuštěn.

Konstrukce vozovky z betonové dlažby (Skladba „A“):

Betonová dlažba		ČSN 73 6131-1	80 mm
Spáry z drceného kameniva 0-4			
Lože z drceného kameniva 4-8		ČSN 73 6126-1	40 mm
Edef,2 = 95 MPa			
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150 mm
Edef,2 = 65 MPa			
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	ČSN 73 6126-1	200 mm
Edef,2 = 45 MPa			
Celkem			470 mm

Konstrukce okapového chodníku z betonové dlažby (Skladba „B“):

Betonová dlažba		ČSN 73 6131-1	60 mm
Spáry z drceného kameniva 0-4			
Lože z drceného kameniva 4-8		ČSN 73 6126-1	30 mm
Edef,2 = 45 MPa			
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	ČSN 73 6126-1	150 mm
Edef,2 = 30 MPa			
Celkem			240 mm

Plochy se zelení jsou ohumusovány – ornice v tloušťce 100 mm a osety travním semenem – parková směs 25 g/m<sup>2</sup>.

Silniční pláň (pojezdové plochy) bude upravena do navrženého sklonu a zhutnění pláňe bude odpovídat Edef,2 min 45 Mpa naměřenému před pokládkou podkladních vrstev, u chodníků (pochozí plochy) min 30 Mpa.

V prostoru navržených zpevněných ploch pod vozovkou a parkovacími stáními se mohou nacházet nedostatečně únosné zeminy. IG průzkum nebyl proveden, a proto je navržena sanace podloží v aktivní zóně 400 mm pod silniční pláň. Současný materiál aktivní zóny bude odebrán do hloubky 400 mm pod silniční pláň, takto vytvořená parapláň bude zbavena nehomogenních kusů materiálu a podle možnosti zhutněna. Na vzniklou plochu bude položena tkaná polypropylénová geotextilie PK-TEX-PP60 (min. pevnost v tahu 60 kN/m. Na textiliu bude dosypán kamenitý materiál frakce max. 100 mm vhodný do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 a ve dvou vrstvách zhutněn. Textilie bude položena s přesahy 1 m na spojích a hranách upravovaných ploch.

Před vlastní úpravou pláňe projektant navrhuje ověřit předpoklady stavu geologických podmínek v terénu za účasti geologa a upřesnit rozsah úpravy aktivní zóny.

Všechny pracovní spáry budou proříznuty s přesahem asfaltových vrstev min. 300 mm do stávající vozovky a zalaty modifikovanou zálevkovou hmotou.

Požaduje se dodržení návrhových parametrů a splnění podmínek dle ČSN 73 6114, ČSN 73 6121, TP 170, TKP 5, TKP 7, TKP 9.

Na jednotlivé vrstvy bude použit materiál a provedena pokládka podle uvedených ČSN a během prací budou provedeny zkoušky zhutnění pláňe a podkladních vrstev. Obrusná vrstva bude splňovat požadavky na rovinnost povrchu dle uvedené ČSN.

Skladby konstrukcí a vzorové příčné řezy jsou uvedeny ve výkresové části v příloze „D.2.6.4 Vzorové příčné řezy“.

## 2.8 Odvodnění komunikací

Odvodnění vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem vsakováním v prostoru zeleně, kde se nachází vsakovací rýha.

Vsakovací rýha je navržena v délce 10,50 m. Hloubka vsakovací rýhy je 1,00 m a šířka 1,00 m. Je vyplněna drceným kamenivem 32-63, po obvodě opatřena netkanou geotextilií PES hustoty 150 g/m<sup>2</sup>. Vsakovací rýha je překryta vrstvou ornice tl. 300 mm a oseta travním semenem – parková směs 25 g/m<sup>2</sup>.



Podél západní fasády objektu depozitáře je navržen nový betonový odvodňovací žlab délky 17,50 m, šířky 600 mm a hloubky 75 mm. Žlab je uložený do betonového lože tl. 150 mm s boční opěrou z betonu C 20/25 XF4. Spád dna žlabu je min. 0,50 % ze středu na obě strany. Žlab slouží k zachycení vody z blízkého travnatého svahu. Vyústění žlabu je do prostoru zeleně, kde se voda vsákne.

## **2.9 Dopravní značení a zařízení**

Stavba neobsahuje svislé ani vodorovné dopravní značení.

Stavba neobsahuje dopravní zařízení.

## **2.10 Ochrana a úpravy inženýrských sítí**

Informace o poloze současných a nových inženýrských sítí byly převzaty od hlavního projektanta stavby.

Současné podzemní a nadzemní inženýrské sítě jsou zakresleny pouze informativně. Před zahájením zemních prací je nutné vytýčení těchto inženýrských sítí jejich správci!

Stavba zasahuje ochranná pásma současných sítí podzemního vedení vodovodu.

V těchto ochranných pásmech se musí postupovat v souladu s podmínkami práce v ochranných pásmech vydanými příslušnými správci.

Není nutná další úprava ani dodatečná ochrana současných inženýrských sítí.

## **2.11 Doprava v klidu**

Stavba neobsahuje.

## **2.12 Opatření pro bezbariérové užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba neobsahuje. Stavba nevyžaduje řešení.

# **3. Sadové úpravy**

Sadové úpravy řeší výsadbu trávníku a stromů v počtu 3 ks.

Výsadba 3 ks nových stromů je náhrada za stromy kácené.

Provede se výsadba nových stromů podél nové komunikace a vsakovací rýhy. Navrhuje se vysadit 3 nové stromy druhu *Prunus Sp.* (třešeň).

Navržená zeleň bude plnit funkci hygienickou, estetickou a psychologickou, rovněž přispěje ke zlepšení mikroklimatu.

## **3.1 Návrh**

Výsadby jsou řešeny s ohledem na umístění inženýrských sítí a sousedních pozemků.

Stromy jsou od sebe vzdáleny min. 4,00 m.

Výsadba stromů je podrobně znázorněna v příloze „D.2.6.9 Sadovnické úpravy“.

Zbývající nepevněná plocha bude zatravněna.



### 3.2 Technologie výsadeb

Sadové úpravy budou realizovány pouze v klimaticky vhodném termínu, tj. od října do dubna dle platných norem:

- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologická zabezpeč. opatření
- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o rostliny
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech
- ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin – Společná a základní ustanovení

### 3.3 Výsadba stromů

Budou vysazeny alejové stromy o velikosti min. 14–16 cm (obvod kmene) s výškou nasazení koruny ve 2,2 m. Výsadba stromů proběhne do výsadbové jámy Ø 0,8 m, hloubky 0,8 m, s 50 % výměnou zeminy za kvalitní ornici nebo výsadbový humusový substrát. Jáma bude před výsadbou náležitě prolita vodou. Kmen stromu bude až po korunu bude ošetřen trvanlivým ochranným nátěrem typu Arboflex, pevné kotven na 3 kůly do ohrádky výšky min. 1,7 m s vhodným úvazem ke kmeni (popruh, kokosový provaz). Výsadbová jáma bude zamulčována kompostovanou borkou vrstvy min. 100 mm a bude vytvořena zálivková mísa.

Okolo stromu ve vzdálenosti 1,5 m bude zesílená tloušťka ornice trávníku na tloušťku 500 mm.

Stromy budou kotveny ke 3 kůlům s 15 příčníky, vždy po 5 kusech na jedné straně (4 dole a 1 nahoře), kmen bude opatřen ochranným nátěrem a opatřeny chráničkou paty kmene proti poškození sekačkou.

Kmen musí být rovný, koruna vysazovaného stromu musí být odpovídající pro daný kultivar, pravidelná, bez poškození, u solitérních stromů s výškou nasazení nejméně 2,2 m, obvod kmene 14-16 cm. Kmeny stromů do výšky cca 2 m budou ošetřeny ochranným nátěrem.

Stromy musí být vysazeny ve vzdálenosti min. 1 m od obrubníků.

Po výsadbě budou stromy namulčovány kompostovanou borkou do vzdálenosti min 0,8 m od kmene. Tloušťka vrstvy borky je 100 mm.

Výsadby je nutné provádět v době vegetačního klidu (podzim, brzké jaro).

Po výsadbě je nezbytná následná péče odbornou zahradnickou firmou a je potřebné zajistit zálivku, odplevelení a hnojení, kontrolu vysazených rostlin.

Před zahájením realizace navrhovaných sadových úprav je nutné opět ověřit umístění všech inženýrských sítí, stromy musí být vysazovány minimálně 1,5 m od sítí, v případě změny je nutno provést korekci výsadby nebo opatřit sítě chráničkou!

### 3.4 Založení trávníku

Výsev trávníku bude proveden dle ČSN 839031. Povrch bude srovnán, odplevelen, na všechny plochy pro založení trávníků bude navezen výsadbový substrát výše, bude provedeno přihnojení trávníkovým hnojivem. Pro výsev bude použito osivo – parková směs 25 g/m<sup>2</sup>.

Příkladem vhodné travní směsi je namíchané osivo se zastoupením 30 % Festuca rubra rubra – kostřava červená dlouze výběžkatá, 20 % Festuca rubra commutata – kostřava červená trsnatá, 20 % Poa pratensis – lipnice luční, 20 % Lolium perenne – jílek vytrvalý a 10 % Festuca rubra trichophylla – kostřava červená krátce výběžkatá.

V následné péči je nutné zajistit pokosení trávníku 5x do roka.

### 3.5 Ochrana současných stromů

Současné stromy budou ochráněny dle ČSN 83 9061 (kmen a větve chránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví, při poškození začistit hladkým řezem).

#### Použitý materiál pro 1 strom

čís.		Jednotka	Množství
1	Půlená kulatina s Ø 9 cm, délka 35 cm, přišroubovaná vruty kadmiovanými se zapuštěnou hlavou 6 x 90 (4ks)	ks	18
2	Polypropylénový tkaný popruh šíře 8 cm, délky 60 cm, upevněný hřebíky 6,3 x 50 (2ks)	ks	18
3	Smrkový kůl frézovaný s fazetou	ks	3
4	Výsadbová mísa, hrana výsadbové mísy výška min. 0,05m	m <sup>2</sup>	1,5
5	Mulčovací kůra TL. 0,1m	m <sup>3</sup>	0,12
6	Substrát s nejvyšším obsahem humusu TL 0,3m	m <sup>3</sup>	0,4
7	Substrát se středním obsahem humusu TL. 0,2m	m <sup>3</sup>	0,3
8	Substrát minerální bez obsahu humusu zhutněný před osázením TL. 0,2m	m <sup>3</sup>	0,2
9	Kořenový bal	ks	1
10	Výsadbová jáma hĺbí Ø 1,5m; hloubka 0,7m	ks	1
11	Hnojivo	kg	1
12	Základní nátěr kmene nátěr LX 60	kg	0,06
13	Ochranný nátěr kmene Arbo – Flex (bílá barva)	kg	0,3

## 4. Vytyčovací údaje

Všechny výšky, uvedené v dokumentaci, jsou ve výškovém systému Balt p.v.

Souřadný systém je JTSK.

## 5. Nakládání s odpady

Jedná se odpady, které vzniknou během výstavby. Stavba sama po jejím dokončení žádné odpady produkovat nebude.

Zatřídění odpadu podle vyhlášky č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) s účinností ode dne 27. 01. 2021, která je součástí Zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů:

Druh odpadu	Kód	Kategorie	Nakládání
Zemina a kamení	17 05 04	O	A
Beton, keramické výrobky	17 01 07	O	B, C
Dřevo, sklo, plasty	17 02 01-03	O	C
Asfalt, dehet a výrobky z dehtu	17 03 01	N	C
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	C
Hliník	17 04 02	O	C
Železo, ocel	17 04 05	O	C
Kabely	17 04 11	O	B, C
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09 04	O	B, C

Nakládání: A – rozprostření ve stavebním pruhu, obsyp objektů  
– řízená skládka  
B – řízená skládka  
C – přednostně se použijí pro recyklaci

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 5 km), kromě živých vrstev, které budou předány objednateli. Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

## 6. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

- č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních konstrukcí a výrobků – Požadavky
- ČSN ISO 3864 (018010) Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky
- č. 495/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- č. 378/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- č. 11/2002 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouřacích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

## **7. Důležité upozornění**

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních a nadzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dohledu správce!!!

Při provádění stavby je dodavatel povinen dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a prací s tím souvisejících, pokyny organizací vyjadřujících se k projektu, dále pak Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a další platné předpisy a vyhlášky o bezpečnosti práce.

Ostatní podrobnosti, délkové a výškové vazby a další údaje jsou obsaženy v grafické části této dokumentace.

Je zakázané použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % (hmotnostního).